

TRAVAUX POST TEMPETE ALEX

PISTES DE REFLEXION ET D'AMELIORATION

MAI 2023

PRESENTATION

Le Boréon est un lieu emblématique des Alpes du Sud et du département des Alpes-Maritimes. Cet écrin de verdure, aux portes du parc du Mercantour, est à la fois un lieu touristique, mais également un lieu exigü et fragile. Il doit donc être préservé, et son aménagement doit être savamment pensé.

En octobre 2020, la tempête Alex venait détruire de nombreux aménagements, notamment au niveau du lac et de ses alentours.

Les premiers gros travaux ont été menés avec une efficacité tout à fait remarquable, notamment la reconstruction de la RM89.

Toutefois, les derniers aménagements, et notamment l'enfouissement de certains réseaux, laissent deviner la pérennisation de certains éléments paysagers tout à fait améliorables.

C'est pourquoi l'association HAUT-BOREON LE LAC, qui fédère les amateurs de ce site exceptionnel, qu'ils soient habitants ou sympathisants, tient aujourd'hui à attirer l'attention sur ces différents éléments, afin que toutes les personnes concernées puissent en prendre connaissance.

1 – ABORDS DU LAC

La route passant au nord du lac était discrète et d'un impact visuel limité. Une promenade piétonne longeait le lac.

Après Alex, les dépôts sédimentaires ont rehaussé le niveau du sol d'environ 5m, et ont créé une immense esplanade.

Cette immense esplanade est d'un impact visuel très négatif, sert de parking sauvage à des dizaines de voitures en saison, **et est en train d'être pérennisée par l'enfouissement d'une ligne à haute tension et de la fibre optique du côté lac, interdisant par là sa future réduction.**

Nous demandons la remise en l'état initial de cette portion de route, par la réduction drastique du volume de remblai présent à cet endroit, et un abaissement du niveau du sol.

AVANT / APRES :





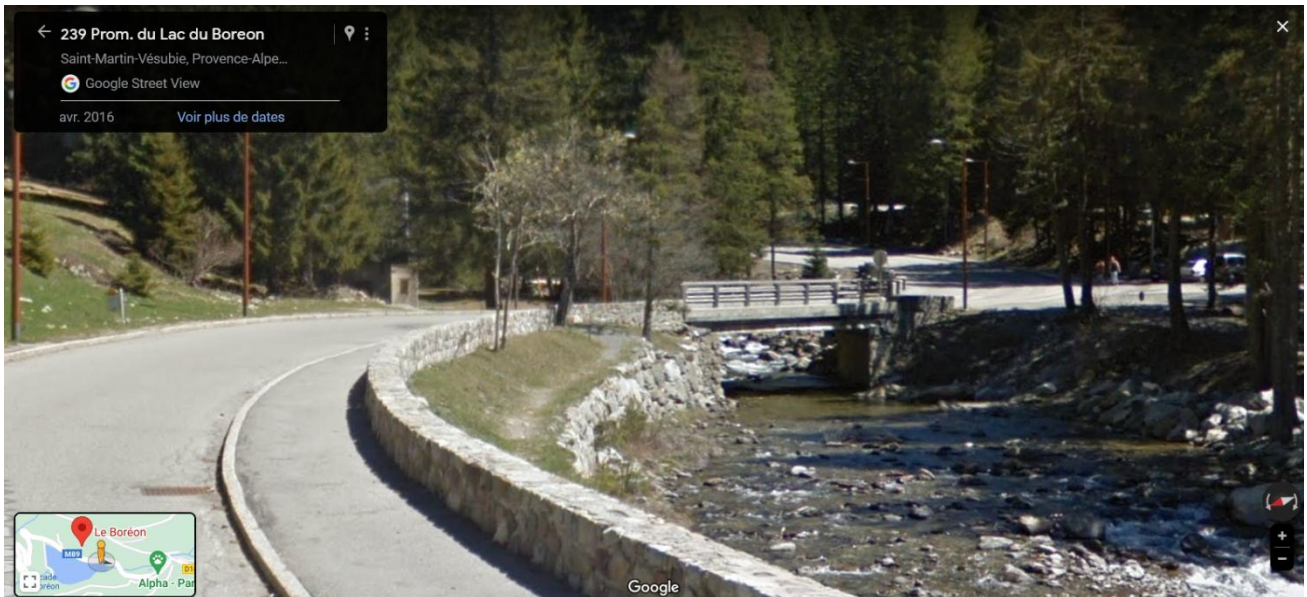
2 – PONT EST DU LAC DU BOREON

Le pont EST du lac du Boréon a été détruit par la tempête Alex, et est actuellement remplacé par un gué.

Ce gué est actuellement extrêmement vulnérable au moindre aléa climatique.

Nous demandons la reconstruction du pont d'origine, avec un abaissement du niveau du sol au niveau d'origine, ainsi qu'une réduction de l'emprise de la route au niveau d'origine (cf. point 1).

AVANT / APRES :



3 – RIVES DU TORRENT AU NIVEAU DU CHALET D'ACCUEIL

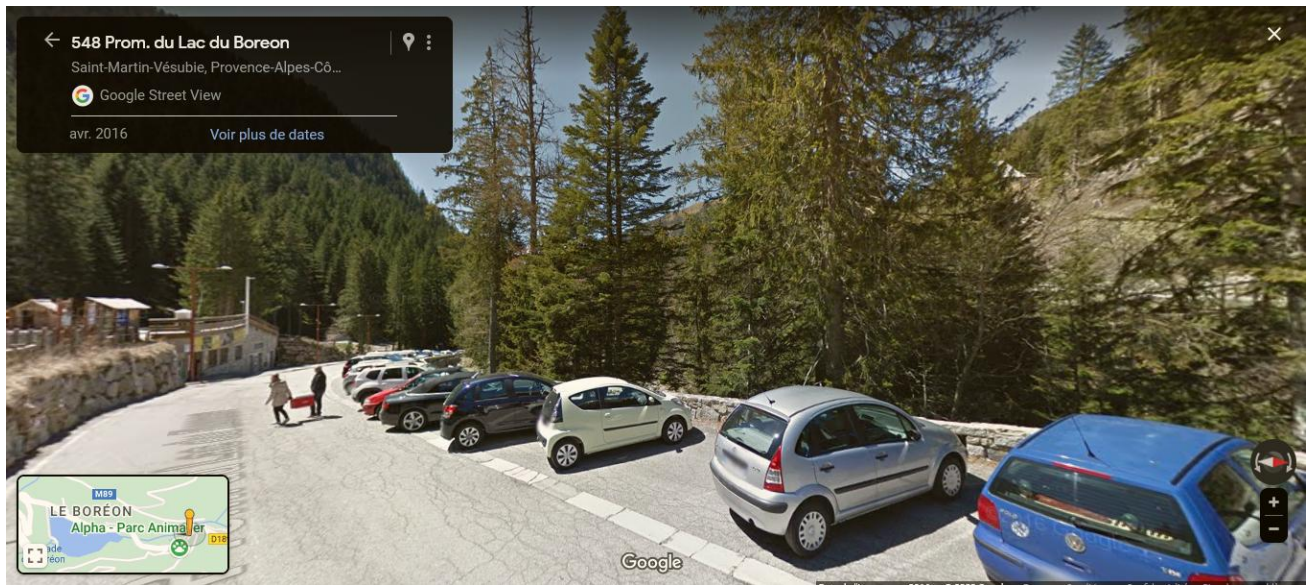
Les rives du torrent à cet endroit se composaient principalement de forêt.

Actuellement, l'immense surface présente à cet endroit a été aménagée en parking de plusieurs dizaines de places, ce qui est esthétiquement très dommageable au site.

Cela laisse présager une pérennisation de cet usage.

Nous demandons l'abandon de l'usage en tant que parking, et une revégétalisation du site en épicéas, à l'instar de ce qui a été réalisé sur la commune d'Utelle.

AVANT / APRES :



4 – PONT PROVISOIRE DE SALEZE

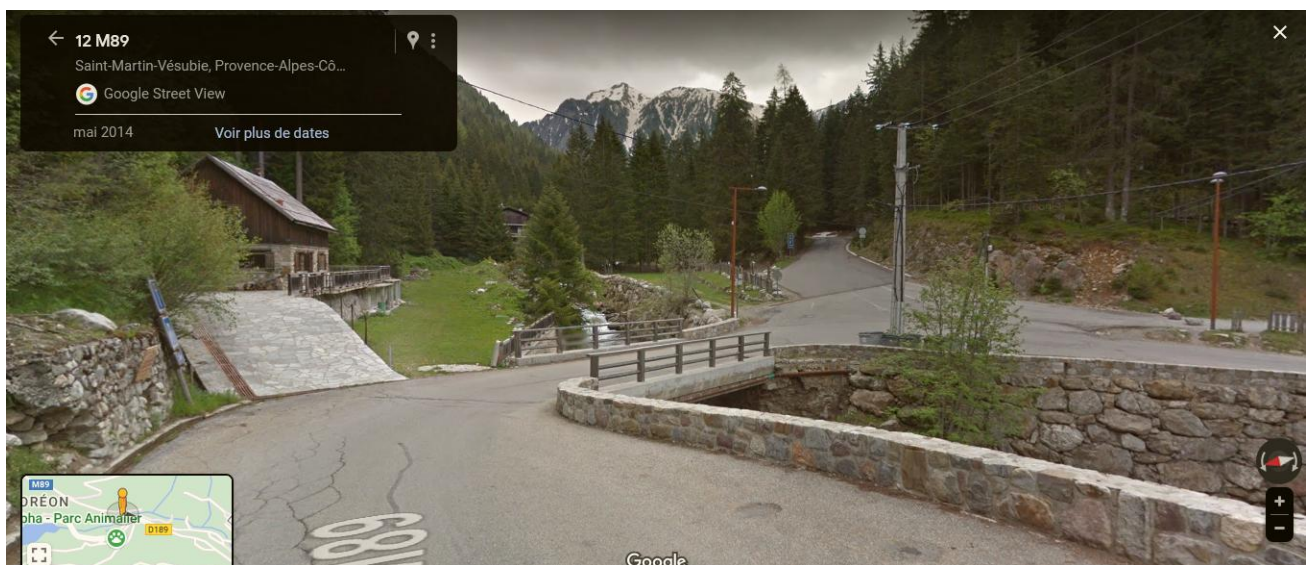
Un pont provisoire a été posé avant la tempête Alex en vue de la réfection du pont d'origine, qui était en cours.

Actuellement, le pont provisoire est en train d'être pérennisé, par l'enfouissement de lignes à haute tension et de fibre optique qui y aboutissent, et qui le traversent.

Or ce pont est extrêmement disgracieux, et passe sur une propriété privée.

Nous demandons la reconstruction du pont d'origine, et le démontage du pont provisoire.

AVANT / APRES :





5 – DEMOLITION DES CHALETS SINISTRES

2 chalets sinistrés sont aujourd’hui la propriété de l’Etat, après avoir fait l’objet d’une procédure de fond Barnier.

Nous demandons leur démolition et le nettoyage des zones concernées.



6 –POINTS DIVERS

- Le réseau d'assainissement en aval du chalet d'accueil, qui a été fait de manière provisoire avec des gaines rouges, **fuit et se déverse occasionnellement dans le lac**. Nous demandons sa reconstruction.
- La piste du Boréon, entre le parking inférieur (l'Alpage) et le parking supérieur, n'est plus praticable en sécurité. Des ornières profondes se sont formées. Nous demandons sa réfection.
- Les premiers lacets de la RM89 en aval du lac ne sont pas sécurisés, les murs de soutènement et les glissières de sécurité sont à remettre en état.
- D'une manière générale, les chantiers laissent souvent derrière eux des signalétiques en plastique qui sont ensuite oubliées, et finissent assez régulièrement dans les cours d'eau ou dans les fossés, sans être récupérées. Nous demandons qu'une attention plus particulière soit portée aux détails de finition des chantiers.



7 –CONCLUSION ET PROPOSITIONS

L'avancement actuel des travaux au Boréon se dirige vers une création ou une pérennisation de vaste esplanades inesthétiques, et leur utilisation comme parkings.

Nous pensons que dénaturer de la sorte un site aussi rare et exigü que le Boréon, et donner une place aussi prépondérante à la voiture en 2023, est un non-sens de nombreux points de vue : esthétique, moral, écologique et humain.

C'est pourquoi l'association HAUT-BOREON LE LAC se positionne pour une réfection à l'identique des endroits endommagés par la tempête Alex, avec des petits parkings discrets et dissimulés le long de la RM89 en amont du parc Alpha, ainsi qu'une revégétalisation du site, afin de le préserver au maximum.

Par ailleurs, l'association se positionne également pour une limitation de l'accès au site pour les voitures des visiteurs à la journée, ainsi qu'une semi-piétonisation du site, comme cela a déjà été expérimenté sur la commune de Belvédère (06) pour la vallée de la Gordolasque.

Cela serait rendu possible par :

- La création de parkings dans des lieux plus discrets et moins fréquentés en contrebas, comme au niveau du lieu-dit des 3 ponts.
- L'extension du service de navettes permanentes et gratuites entre St Martin Vésubie et Le Boréon, jusqu'à l'Alpage et au parking supérieur de Salèze pour les randonneurs.
- Une réglementation adaptée, délestant efficacement le site du Boréon.

En termes d'urbanisme et de gestion du territoire, nous n'avons pas tous les jours l'occasion de pouvoir repartir d'une page blanche. C'est un événement rare, lourd de conséquences pour l'avenir, mais également une opportunité unique. C'est pourtant, d'une certaine manière, ce qui nous est donné de faire aujourd'hui au Boréon, en ayant l'opportunité de repenser au mieux l'aménagement et l'organisation de cet endroit emblématique.

L'association HAUT-BOREON LE LAC se tient aujourd'hui aux côtés des pouvoirs publics, et leur propose sa vision et ses compétences, qui sont celles de tous ses membres, afin de favoriser l'aspect démocratique et collégial dans le processus de prise de décision.

Contact : association@leboreon.org